

začátek přeložky
kabelová komora
žkm 179,752

konec přeložky
žkm 179,855

kabelová komora
Žkm 180,946

MOK48 ČD-T, DOK72
ČD-T, DOK36 ČD-T

DOK72 ČD-T, DOK36 ČD-T

• MOK48 ČD-T

Blansko

Rájec-Jestřebí

MOK48 ČD-T, DOK72
 ČD-T, DOK72 ČD-T

MOK48 ČD-T, DOK72
 ČD-T, DOK72 ČD-T

Výpich z DOK36

- Vodafone
- České Radiokomunikace
- T-Mobile

stávající VB

stávající zařízení

provizorní zařízení

zařízení budované v rámci jiných PS/SO

stávající trasa DOK72, MOK48 a DOK36 v jedné HDPE 40/32



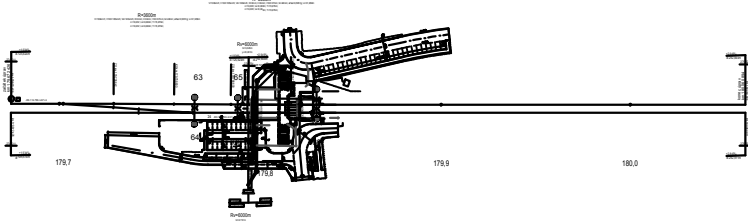



nová nekolizní trasa HDPE, 3x HDPE SŽ, 1x HDPE ČD-T

demontáž zařízení

kabelová komora

Spojka na optickém kabelu

- Podklady stávající kabelizace jsou převzaty od správce kabelů ČD-T.
- V žkm 180,946 bude vložena nová spojka.
- V provizorním stavu bude zafouknut provizorní DOK72 ČD-T do HDPE SŽ modré barvy. V provizorním stavu je nutné tuto HDPE zaústit do kabelových komor ČD-T v žkm 179,752 a v žkm 180,946.
- V definitivním stavu bude v celém traťovém úseku Blansko-Rájec-Jestřebí zafouknut DOK72
- V definitivním stavu bude v DOK96 v úseku Blansko - kabelová komora v žkm 180,946 (DOK96 v tomto úseku nahrazuje DOK36 ČD-T a MOK48 ČD-T), tento DOK bude od žkm 180,946 pokračovat do stanice Rájec Jestřebí v kapacitě 36 vláken.
- Po přepojení všech okruhů na kabelech se provede demontáž provizorního DOK72 ČD-T v HDPE trubky SŽ černé barvy
- Rezervy na DOK budou realizované dle poloh stávajících komor, které jsou umístěny v následujících žkm (179,676; 181,336; 182,267; 182,853; 183,683)

 <div>EVROPSKÁ UNIE Evropské strukturální a investiční fondy Operační program Doprava</div>		<div>Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury</div> 	
Jiná ověření:		Paré:	
<div>Orientační schéma:</div> 		<div>Razítko oprávněné osoby:</div> <div>Podpis: _____ Datum: _____</div>	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.8.2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Josef Naništa
<div>Stavebník/Investor: Správa železnic, státní organizace  SPRÁVA ŽELEZNIC</div> <div>Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</div> <div>Zástupce investora: Stavební správa východ</div> <div>Adresa: Nerudova 1, 779 00 Olomouc</div>			
<div>Zhotovitel díla: SUDOP BRNO, spol. s r.o.  SUDOP BRNO</div> <div>Adresa: Kounicova 26, 611 36 Brno</div> <div>Kontakt: T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz</div>			
<div>Zhotovitel objektu: SUDOP BRNO, spol. s r.o.  SUDOP BRNO</div> <div>Adresa: Kounicova 26, 611 36 Brno</div> <div>Kontakt: T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz</div>			
Hlavní projektant (HIP): Ing. Radomír Hanák Ing. Petr Šramota		Specialista: Ing. Josef Naništa	
Název stavby/akce: Zrušení přejezdu P6801 v km 179,826 trati Brno – Č. Trebová a výstavba podchodu v zast. Blansko		Označení investora: E617-S-189/2021	
Název části: Ostatní inženýrské objekty		Označení zhotovitele: 21002-01-0822	
Název objektu/díleč části: T.ú. Blansko – Rájec-Jestřebí, ochrana sdělovacích kabelů ČD-T		Označení části: D.2.1.5	
Název přílohy: Schéma Název díleč části přílohy: Provizorní stav		Označení objektu/komplexu: SO 11-30-12	
Odpovědný projektant: Ing. Tomáš Matula		Číslo přílohy: 2.1.01	
Kraj: Jihomoravský		Stupeň dokumentace: DUSP+PDPS	
Označení investora: S 6 1 2 2 1 7 1 8 9 - D U S P - D 2 1 5 6		Smluvní datum zpracování: 11.09.2021	
Stupeň dokumentace: Část:		Revize: 0 0 1	
Objekt: - S 0 1 1 3 0 1 2 - X 1 X		Příloha: - 2 1 0 1 X - 0 0 1	
Podobjekt: - S 0 1 1 3 0 1 2 - X 1 X		Revize: 0 0 1	
Příloha: - 2 1 0 1 X - 0 0 1		Revize: 0 0 1	
Prostor pro další informace			